



BANDO DI REGATA



Club del Mare - associazione sportiva dilettantistica



Comitato Circoli Velici Elbani

Bando di regata Campionati Zonali Laser 2009 Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

Quarta prova – 17 maggio 2009

La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup, contribuisce alla Ranking List Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti ai campionati di Distretto alla Coppa dei Campioni.

Patrocinio: le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell' International Laser Class, dell'Assolaser

1. Comitato Organizzatore

Club del Mare a.s.d., lungomare Mibelli, 131 – Campo nell'Elba (LI) tel e fax 0565976942 e-mail cdm@elbalink.it
Internet www.clubdelmare.it, in collaborazione con il Comitato Circoli Velici Elbani e sotto il controllo della FIV

2. Date, Società e Località

La regata si svolgerà il 17 maggio 2009 nel golfo di Marina di Campo – isola d'Elba

3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore **13.00** del 17 maggio 2009.
- 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova

4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF)
- 4.4. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.

4.5. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (**speciali procedure** per la Regola 42)

4.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1997 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono aperte agli equipaggi stranieri o di altre zone.
- 5.3. L'uso della vela radiale di mq 5.7 è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1993 e 1994. a meno che non usino la vela Laser 4.7.
- 5.4. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 95, 96 e 97.(12 anni compiuti)

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9 alle ore 12 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 10 e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 4 Classi: Laser Standard Olimpico, Laser Radial Olimpica (Femminile) - con partenza separata in relazione al numero delle iscritte come da normativa FIV), Laser Radial (Maschile), Laser 4.7.
- 8.2. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

9. Categorie e premi

Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma qui esposto che tiene conto dell'anno di nascita.

		Età											
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	
Anno Nascita	Sesso	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989		
Laser 4.7	Maschile	NO	Under 16			Under 18		No					
	Femminile	NO	Under 16			Under 18		Open Female					
Laser Radial	Maschile	NO			Under 17	Under 19	Open						
	Femminile	NO			Under 17	Under 19	Under 21 F	Open					
Laser Standard	Maschile	NO					Under 19	Under 21 M	Open				

- 9.1. Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.
- 9.2. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.
- 9.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni.

Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.

Nati dal 65 al 74 compresi: categoria Apprendisti

Nati dal 55 al 64 compresi: categoria Master

Nati dal 45 al 54 compresi: categoria Grand Master

Nati prima del 1945 : Categoria Great Grand Master

I Great Grand Master sono classificati in Classe Radial.

10. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

Standard: primi tre assoluti e primo classificato Master;

Radial: primi tre assoluti, primo classificato Master e prima classificata femminile;

Laser 4.7: primi tre assoluti e prima classificata femminile.

11. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito Assolaser e a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9.00 del giorno in cui è in programma la prima prova.

12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

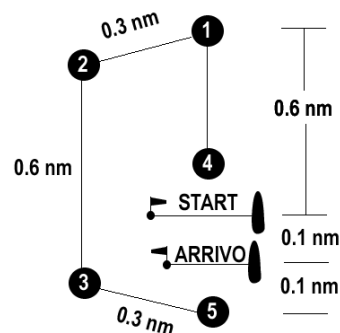
- 12.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2009.
- 12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- 12.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

13. Punteggio

- 13.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. ISAF 2009/2012.
- 13.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 13.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.
- 13.4. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale: Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).

14. Percorso

Sarà adottato il seguente percorso a quadrilatero o percorso alternativo indicato nelle istruzioni di regata.



Laser Standard	S - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - A.
Laser 4,7	S - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - A.
Laser Radial	S - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - A.

Per la prenotazione dei traghetti a tariffa agevolata con la compagnia Moby è necessario seguire le indicazioni elencate nella credenziale Moby allegata.

Per eventuali prenotazioni alberghiere si prega di rivolgersi all'Agenzia Margherita, via Puccini 3 Marina di Campo (LI) tel. 0565.978004, fax 0565.978963 e-mail info@margheritaviaggi.com internet www.margheritaviaggi.com

15. Responsabilità

- 15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 15.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.
- 15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

16. Mancato svolgimento

- 16.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una regata di campionato zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata.
- 16.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata di campionato zonale, la regata viene soppressa. Potrà essere recuperata, secondo i termini più sotto indicati, quando la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper meeting. Il recupero si potrà effettuare, previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV-SPASN (Sig.ra Monica Marongiu -010 5445540 m.marongiu@federvela.it), entro e non oltre il 18 Ottobre. Esso potrà essere svolto presso la stessa Società oppure, se presso altra Società con il parere favorevole del Comitato di Zona,

17. Attività sociali

Al termine delle regate sarà offerto a tutti i partecipanti un piccolo rinfresco

18. Logistica

Le imbarcazioni dei concorrenti saranno ospitate nell'area di spiaggia adiacente la sede a mare del Club del Mare (lungomare Mibelli).

Il giorno di sabato 16 maggio alle ore 15.00 verrà organizzato a cura degli istruttori del circolo un allenamento al quale sono invitati tutti i concorrenti della regata del giorno successivo.



SCHEDA DI PRENOTAZIONE

Il presente documento è valido per la richiesta di rilascio di biglietti a tariffa agevolata, concessa per le regate dei Campionati Zonali Laser 2009 del 17/05/2009 valida per partenze dal 16 al 18 maggio 2009.

Saranno applicate le seguenti tariffe:

Auto + 1 passeggero euro 70,00 a/r – carrelli euro 50,00 a/r - Passeggeri aggiuntivi euro 19,00 a/r

La tariffa verrà applicata, previa conferma di disponibilità da richiedere, compilando il presente modulo, esclusivamente a:

- **MOBY PORTOFERRAIO:** Sig.ra Grazia Poggioli (e-mail grazia.poggioli@moby.it, tel. n. +39 0565936243/244, fax n. +39 0565 916758).

Le prenotazioni e i biglietti, potranno essere richiesti via fax e via e-mail.

Le suddette riduzioni non sono cumulabili con altri sconti e/o tariffe speciali.

ANDATA:

LINEA _____ **DATA** _____

RITORNO:

LINEA _____ **DATA** _____

1) **Nome intestatario** _____

2) **Nome passeggero** _____

3) **Nome passeggero** _____

4) **Nome passeggero** _____

Sistemazione (cabina/poltrona) _____

Modello auto _____ **Targa** _____

Carrello ALTEZZA _____ **Lung.** _____ **Targa** _____

Recapito telefonico _____ **indirizzo e-mail** _____

MODALITA' DI PAGAMENTO:

con carta di credito _____ n° _____

scadenza: mese _____ anno _____

Moby Spa

NOTE

Le tariffe sono strettamente riservate ad Armatori e membri d'equipaggio delle imbarcazioni partecipanti, non cumulabili con altri sconti, promozioni o offerte speciali. All'atto della trasmissione della richiesta di prenotazione è indispensabile segnalare con la massima precisione le dimensioni (in altezza e lunghezza) dei veicoli, considerando anche ganci di traino, timoni o altro, in quanto l'inosservanza di tali condizioni può comportare l'annullamento della prenotazione e l'inserimento in lista d'attesa della corsa, previo pagamento di tutte le differenze dovute;