



C.O.N.I.

F.I.V.

CLUB DEL MARE

Associazione Sportiva Dilettantistica

Campionato Elbano Match Race

Marina di Campo 2-3 Ottobre 2004

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLAMENTI

1.1 La manifestazione si svolgerà secondo:

- (a) le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata, compresa l'Appendice C;
- (b) il Regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni (Appendice C delle Istruzioni di Regata) che sarà in vigore anche durante gli allenamenti e le eventuali regate dello Sponsor. **Non saranno in vigore le Regole di Classe.**

In caso di conflitto le Istruzioni di Regata prevarranno sul Bando di Regata.

1.2 In aggiunta alla RRS 42: è proibito l'uso delle sartie (incluse le sartie basse) al di sopra dell'arridatoio per facilitare la virata o l'abbattuta o per facilitare la proiezione fuoribordo del corpo di un componente dell'equipaggio.

1.3 Sarà nominata una Giuria approvata dall'organo competente; conformemente alla Normativa FIV. il diritto di appello sarà negato secondo la RRS 70.

1.4 Aggiungere alla RRS C8.6

Quando gli Arbitri di un match, ed almeno un altro Arbitro, decidono che una barca ha infranto la RRS14 e ne è risultato un danno, essi possono, senza udienza, imporre una penalità di mezzo punto. Il concorrente così penalizzato ne sarà informato non appena possibile e potrà richiedere un'udienza. Il Comitato per le Proteste (PC) procederà in accordo con la RRS C6.6. L'eventuale penalità, decisa dal Comitato per le Proteste, potrà essere superiore ad un mezzo punto. Se gli arbitri decidono che sarebbe più appropriata una penalità superiore ad un mezzo punto, allora agiranno secondo la RRS C8.4.

1.5 Aggiungere la nuova RRS C11.1(d). "Una prova di spareggio a meno che il Comitato di regata non decida che la prova di spareggio non è possibile, ha il punteggio più alto nella classifica del round robin dopo aver il punteggio della prima prova per ogni timoniere oppure, se questa soluzione non risolve la parità, la seconda prova per ogni timoniere e così via sino a quando la parità non viene risolta", Rinumerate le RRS C11.1(d) in (e) e C11.1(e) in (f)."

1.6 La Regole 42 si applica dal momento del Segnale di Avviso.

1.7 Aggiungere alla RRS C8.2 "Comunque una barca che espone una bandiera non appropriata può essere richiamata verbalmente e le verrà data la possibilità di correggere l'errore prima di essere penalizzata."

1.8 Modifica l'ultima frase della RRS 28.1 nel modo seguente "Essa può correggere ogni qualsiasi errore per attenersi a questa regola".

1.9 L'ultimo capoverso della Regole C8.3 è modificato come segue:

".... Secondo le regole C5(b),(c) o (d)". Il significato di questa modifica è che potrà essere usata la penalità con bandiera rossa anche per le penalità iniziate dagli arbitri.

2 ISCRIZIONI ED ELEGGIBILITA'

2.1 Sono ammessi alla manifestazione gli skipper invitati dall'Ente Organizzatore.

2.2 Per mantenere la condizione di eleggibilità, l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso, depositare la somma di € 500 per eventuali danni, il

- tutto fra le ore 9 e le ore 11 del giorno 2 Ottobre 2004 salvo proroga del termine da parte dell'Ente Organizzatore.
- 2.3 Il deposito cauzionale sarà considerato come un deposito iniziale per ogni skipper per ogni incidente. Il deposito a garanzia dei danni è un limite di responsabilità di ogni skipper per ciascun incidente
Nel caso in cui venga fatta una deduzione dal deposito, lo skipper dovrà ripianare la somma sino all'importo originario, al fine di poter mantenere la sua condizione di eleggibilità.
- 2.4 Dopo il Segnale di Avviso per un match lo skipper che sia stato registrato non dovrà lasciare il timone, salvo che in caso di emergenza.
- 2.5 Se uno skipper che sia stato registrato è impossibilitato a continuare la manifestazione, la Giuria e/o il Comitato di Regata potranno autorizzarne la sostituzione da parte di un membro dell'equipaggio originario.
- 2.6 Se un membro dell'equipaggio che sia stato registrato è impossibilitato a continuare la manifestazione, la Giuria e/o il Comitato di Regata potranno autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva.

3 AVVISI AI CONCORRENTI

- 3.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale degli Avvisi e delle Notificazioni presso la sede del Club del Mare (CDM in breve).
- 3.2 I segnali a terra verranno esposti presso l' Albero dei Segnali antistante la sede del CDM
- 3.3 I timonieri dovranno partecipare al primo briefing che verrà tenuto alle ore 11 del 2 Ottobre marzo 2004 presso la sede del CDM.

4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Modifiche alle Istruzioni di Regata fatte a terra saranno affisse almeno 1 ora prima della partenza delle prove cui si riferiscono e saranno firmate dal rappresentante Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste e sarà esposta sull' Albero dei Segnali la bandiera "L".
- 4.2 Le modifiche fatte a mare saranno segnalate con l'esposizione del Terzo Ripetitore del CIS da parte del battello del Comitato di Regata accompagnata da tre segnali sonori. Le modifiche potranno essere comunicate da un Arbitro verbalmente oppure per iscritto.

5 BARCHE E VELE

- 5.1 (a) La manifestazione avverrà con sei barche classe J22.
(b) Le vele saranno utilizzate secondo le disposizioni del Comitato di Regata.
- 5.2 La combinazione di vele da usare sarà segnalata dal battello del Comitato di Regata assieme o prima del Segnale di Attenzione.
I segnali avranno il seguente significato:

<u>Segnale</u>	<u>Combinazione di vele da usare</u>
Nessuno	Randa - Fiocco - Spinnaker
R	Randa - Fiocco (NO Spinnaker)

- 5.3 Altre istruzioni o restrizioni possono essere segnalate alle barche a voce da parte di un Arbitro, non è richiesto l'utilizzo del Terzo Ripetitore.
- 5.4 Il Comitato di Regata deciderà quali barche debbano essere usate per ciascuna parte della manifestazione e se viene deciso che alcune barche non debbano essere usate, agli skipper assegnatari di tali barche ne verranno date altre temporaneamente in uso.
- 5.5 Il Comitato di Regata potrà consentire l'uso di una barca in sostituzione quando ritiene che la barca originaria è danneggiata in modo tale da non poter essere riparata in tempo utile.

6 IDENTIFICAZIONE ED ASSEGNAZIONE DELLE BARCHE

- 6.1 Le barche saranno identificate rispettivamente da bandiera Gialla e Blu e saranno assegnate in riferimento alla pairing list.

7 MEMBRI DEGLI EQUIPAGGI, NUMERO E PESO

- 7.1 Come da Normativa FIV 2004.

8 FORMULA DELLA MANIFESTAZIONE E PROGRAMMA DELLE PARTENZE

- 8.1 La formula della manifestazione è dettagliata nell'Appendice B delle Istruzioni di Regata.

- 8.2 (a) In una serie ad eliminazione diretta fra due timonieri, ad ogni match questi si alterneranno parti assegnate della linea di partenza; il lato assegnato inizialmente sarà determinato dalla posizione nel round precedente di ogni skipper e, in caso di parità, dalla posizione in Ranking List. Per i non classificati si procederà per sorteggio.
 (b) Quando una serie ad eliminazione diretta fra due skipper arriva ad un risultato, non saranno effettuati gli incontri successivi fra questi due concorrenti.
 (c) Gli equipaggi si scambieranno le barche dopo gli incontri dispari di ogni serie.
- 8.3 I giorni di regata previsti sono due: 19-20 Giugno 2004.
- 8.4 L'orario limite per l'esposizione di un Segnale di Attenzione nell'ultimo giorno di regata viene fissato alle ore 17.00.
- 8.5 Il numero dei match da disputare in ogni giornata sarà deciso dal Comitato di Regata.
- 8.6 (a) Il Comitato di Regata potrà interrompere una qualsiasi parte oppure la manifestazione quando, a suo giudizio, a causa delle condizioni meteorologiche o per l'esiguità del tempo restante appare impossibile il poter completare il programma previsto. Qualunque parte potrà essere interrotta per poter effettuare quella successiva.
 (b) Aggiungere alla RRS C10.3 (b).
 Quando un girone all'italiana viene interrotto prima del suo completamento, il punteggio più alto sarà determinato come la media dei punti ottenuti per i match eseguiti da ogni concorrente, a meno che uno o più concorrenti abbia completato meno di un terzo dei match programmati al momento in cui l'intero girone viene interrotto o la manifestazione venga annullata. Gli stessi criteri dovranno essere usati in caso di più gironi nei quali non tutti i concorrenti corrano lo stesso numero di regate.
- 8.7 L'orario previsto per l'esposizione del primo Segnale di Attenzione per Sabato 2 Ottobre è fissato alle ore 12.00 e per i giorni successivi sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente.
- 8.8 Ogni volo seguente inizierà non appena possibile dopo la fine di quello che lo precede.
- 8.9 Quando, in una serie ad eliminazione diretta, viene determinato il vincitore di una serie particolare, le partenze successive verranno spostate in avanti per eliminare le partenze vuote. I concorrenti ne saranno avvisati da un arbitro.

9 **AREA DI REGATA**

- 9.1 L'area di regata sarà posizionata nel golfo di Marina di Campo.

10 **PERCORSO**

- 10.1 (a) **Configurazione del percorso** (non in scala)

Boa di bolina (WM) o

Boa di poppa (LM) o

Linea di partenza/arrivo o----- o

(b) **Segnali del percorso e percorso dei match**

I segnali indicanti il percorso saranno esposti sulla prua del battello del Comitato di Regata prima od insieme al Segnale di Avviso.

Lettera S	Partenza – WM – arrivo
Nessuna segnale	Partenza – WM – LM – WM – arrivo
Lettera T	Partenza – WM – LM – WM – LM – WM – arrivo

(c) Descrizione delle boe

Le boe della linea di partenza/arrivo saranno cilindriche di colore arancione.

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

10.2 **Linea di partenza/di arrivo**

La linea di partenza/di arrivo sarà costituita dalla congiungente le boe di partenza/arrivo; i segnali saranno segnalati da terra.

- 10.3 **Riduzione od interruzione**
La RRS 32 è sostituita dalla seguente: Dopo il segnale di partenza il Comitato di Regata potrà annullare o ridurre qualsiasi match per qualsivoglia motivo, dopo essersi consultato con gli umpires del match, se possibile.
- 10.4 La lettera "S" con 2 segnali fonici alla boa WM significa: dirigere direttamente alla linea di arrivo . Il percorso è ridotto.
- 10.5 **Riduzione od interruzione**
(a) La RRS 32.1(c) è sostituita dalla seguente: "a causa del vento insufficiente che rende improbabile che il match possa finire entro 40 minuti: oppure"
(b) In aggiunta alla RRS 32.1(e), un match può essere interrotto prima che la barca in testa giri la prima boa, su decisione del Comitato di Regata, essendo le condizioni così cambiate da non poter consentire uno svolgimento tecnicamente Regolare del match. Tale decisione è a totale discrezione del Comitato di Regata e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 62.1(a)).
(c) Nel rispetto alla RRS 32.1(e), cambi di direzione del vento o modifica delle condizioni meteo marine dopo che la barca in testa ha girato la prima boa non sarà considerato un motivo che possa direttamente condizionare la correttezza della prova.
- 11 DANNEGGIAMENTI E TEMPO PER RIPARAZIONI**
- 11.1 Prima del segnale di attenzione di un volo o entro i due minuti successivi all'arrivo, quale dei due sia il termine più avanzato nel tempo, una barca può esporre la bandiera L del CIS per segnalare una rottura o danneggiamento alla barca, alle vele oppure il ferimento di un componente del proprio equipaggio e richiedere di ritardare la partenza del prossimo match. La barca si porterà al più presto possibile sottovento al battello del Comitato di Regata e là rimarrà, salvo che venga indirizzata diversamente.
- 11.2 Il tempo concesso per le riparazioni sarà fissato a discrezione del Comitato di Regata.
- 11.3 Dopo il segnale di attenzione di un volo, un match non sarà differito od annullato a causa di rotture a meno che non sia stata esposta la bandiera che segnala una rottura, secondo quanto disposto al punto 11.1 delle Istruzioni di Regata.
- 11.4 A meno che non si applichi la RRS 62.1(b) l'impossibilità di eseguire le riparazioni nel tempo concesso, oppure il verificarsi di una rottura dopo il segnale di attenzione, non costituirà motivo per richieste di riparazione (a modifica della RRS. 62).
- 12 PROCEDURE DI PARTENZA**
- 12.1 Il segnale di attenzione del match sarà esposto 7 minuti prima della partenza del primo match, questo modifica la RRS C3.1
- 13 CAMBIO DI POSIZIONE ALLA BOA AL VENTO**
Non sono previsti cambi di percorso
- 14 TEMPO LIMITE**
Una barca che non arriva entro 5 minuti dopo che il suo avversario ha completato il percorso ed è arrivato, sarà classificata DNF. (a modifica della RRS 35 e A5)
- 15 PREMI**
Come da Bando di Regata.
- 16 CODICE DI CONDOTTA**
(a) I concorrenti dovranno attenersi ad ogni ragionevole richiesta degli organi ufficiali della manifestazione, inclusa la presenza ad incontri ufficiali, cooperare con gli sponsor e non dovranno comportarsi in modo da portare discredito alla manifestazione.
(b) I concorrenti dovranno usare le barche e gli equipaggiamenti con appropriata e marinaresca cura e secondo quanto dispongono l'Appendice C delle Istruzioni di Regata
(c) La penalità per l'infrazione a questa Istruzione sarà a discrezione della Giuria Internazionale/Comitato per le proteste e potrà includere l'esclusione dall'ulteriore partecipazione alla manifestazione, alla mancata consegna del premio in danaro o all'incameramento del deposito cauzionale.

17 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ogni partecipante alla manifestazione lo fa a proprio rischio. L'A.O., i suoi associati e dipendenti, tutti gli sponsor e collaboratori declinano ogni responsabilità per ogni perdita, danno, lesione o inconveniente occorso o comunque causato

APPENDICE A - LISTA DEGLI TIMONIERI E PAIRING LIST

COGNOME	NOME	CLUB	RANK ISAF (???)

APPENDICE B - FORMULA DELLA MANIFESTAZIONE E PROGRAMMA DELLE PROVE

Fase Preliminare.

Gli otto skipper effettueranno un girone all'italiana completo, basandosi nella impostazione sul più recente aggiornamento della Ranking List ISAF.

Fase Finale.

I primi due skipper classificati nel round robin effettueranno la finale per il 1° e 2° posto.

Gli skipper classificati 3° e 4° nel round robin effettueranno la piccola finale per il 3 e 4° posto.

Le due finali verranno entrambe effettuate con il sistema del "primo che ottiene due punti".

Le due barche per la finale saranno scelte dagli equipaggi interessati, quindi sarà effettuato un sorteggio per l'assegnazione delle barche ed ordine di entrata.

L'Autorità organizzatrice può cambiare il programma ed il formato, far finire od eliminare qualsiasi fase, quando le condizioni non consentano il completamento del programma preventivamente predisposto.

APPENDICE C delle Istruzioni di Regata

1. Nota generale

Essendo stato fatto tutto il possibile per rendere uguali le barche, eventuali differenze non potranno essere motivo per richiesta di riparazione (a modifica della R.R 62)

2. Azioni e mezzi di utilizzo non consentiti

Eccetto che in caso di emergenza oppure per evitare un danneggiamento o un danno fisico, oppure quando ordinato altrimenti da un umpire, quanto sotto dettagliato è proibito:

2.1 Ogni aggiunta, asportazione o modifica dell'equipaggiamento fornito.

2.2 L'uso di una qualsiasi parte dell'equipaggiamento per uno scopo diverso da quello consentito.

2.3 La sostituzione di una qualsiasi parte dell'equipaggiamento senza l'approvazione del Comitato di Regata.

2.4 Portare la barca in maniera tale che sia ragionevole prevedere che possa provocare danni significativi.

2.5 Spostare l'equipaggiamento dalla sua normale posizione eccetto che per il tempo dell'uso.

2.6 Salire a bordo di una barca senza preventiva autorizzazione.

- 2.7 Prendere una barca dal suo ancoraggio od ormeggio senza aver pagato il deposito cauzionale o senza aver ottenuto il permesso dal Comitato di Regata, oppure, nei giorni di regata, durante il tempo in cui il segnale "Intelligenza" rimane esposto a terra.
- 2.8 Alare una barca oppure pulire le superfici sotto la linea d'acqua.
- 2.9 Usare il grasso della vela come mano di terzaroli.
- 2.10 Attaccare fili al tessuto dello spinnaker.
- 2.11 Perforare le vele anche solo per fissare filetti segnamento.
- 2.12 Effettuare trasmissioni (compresi i telefoni portatili), eccetto che per segnalare danni o in risposta ad una richiesta del Comitato di Regata.
- 2.13 Regolare o modificare la tensione delle manovre fisse, escluso il paterazzo.
- 2.14 Usare un winch per Regolare la scotta della randa, il paterazzo o il vang.
- 2.15 Aggiustare la tensione delle draglie.
- 2.16 Usare la borosa come tesa base della randa.
- 2.17 Incrociare le scotte dei fiocchi sui winch
- 2.18 Non utilizzare con la scotta del genoa ogni carrello o bozzello prima del winch
- 2.19 L'uso di strumentazione elettronica salvo la bussola ed orologi.
- 2.20 Usare il tangone dello spinnaker per tenere esposta la vela di prua.
- 2.21 Marcare lo scafo o il ponte con inchiostri indelebili.
- 2.22 Dopo il segnale di partenza e quando si naviga di bolina per più di qualche secondo, il boma principale deve essere controllato solamente dall'uso della scotta della randa come esce dal bozzello sul fondo del pozzetto e dal vang.

3. Azioni e mezzi di utilizzo consentiti

E' permesso quanto segue:

3.1 Prendere a bordo una borsa contenente:

- a) attrezzi a mano fondamentali
- b) nastro adesivo
- c) cima (elastica o altro di 4 mm di diametro o inferiore)
- d) pennarelli
- e) nastri segnamento
- f) orologio, timer e bussola manuale da rilevamento
- g) pinze e tenaglie
- h) nastro di velcro
- i) banzigo

3.2 L'uso del contenuto della borsa per:

- a) evitare l'incattivirsi di drizze, cime e scotte
- b) attaccare nastri segnamento
- c) evitare che le vele siano danneggiate o cadano fuoribordo
- d) segnare la messa a segno delle vele
- e) eseguire piccole riparazioni

3.3 fissare uno strozza-cime al tangone sempre che non aumenti la lunghezza della barca più di 100 mm e che non richieda alcuna riparazione dopo la sua rimozione.

3.4 Modificare il numero dei passaggi sulla scotta della randa.

4 Obblighi

Quanto segue è obbligatorio:

4.1 Il completamento di un rapporto sui danni prima di lasciare una barca e sottoporlo al Comitato di Regata, anche se non si registra nessun danno o perdita. Nel rapporto deve essere messo in evidenza se esistono situazioni che possano causare danni od inconvenienti nei match a seguire.

4.2 Alla fine di ogni giornata di regata

- a) ripiegare, mettere nel sacco e riporre le vele come prescritto
- b) lasciare la barca nello stesso stato di pulizia come è stata consegnata in quel giorno.

4.3 Alla fine dell'ultimo giorno di utilizzo di una barca l'equipaggio dovrà pulirla (cabina e ponte) rimuovere tutti i rifiuti e togliere il nastro adesivo ed i segni

4.4 Ogni richiesta di modificare in ogni modo l'equipaggiamento di una barca dovrà essere fatto per iscritto e segnalato a voce per ottenerne una risposta affermativa o negativa

4.5 Adeguarsi ad ogni Regolamento, incluso limitazioni di velocità e boe di navigazione durante l'uscita in mare o nel ritorno all'ormeggio.

4.6 Lasciare la leva del motore nella posizione di retromarcia durante le regate.

4.7 Infrazioni alle regole 4.2 e 4.3 saranno considerate un danneggiamento ed i costi della riparazione saranno trattenuti dal deposito a garanzia.

APPENDICE D delle Istruzioni di Regata

CLASSIFICA CAMPIONATO ELBANO

La classifica finale del Campionato Elbano match race 2004 sarà stilata sommando le classifiche delle singole prove di Porto Azzurro e Marina di Campo: al primo concorrente di ogni singola prova verrà assegnato un numero di punti uguale ai partecipanti rappresentanti i circoli velici elbani, al secondo uno di meno e così via. I non presenti riceveranno 0 punti. La classifica finale sarà ricavata dalla somma dei risultati ottenuti dagli skipper rappresentanti i circoli velici elbani. Eventuali parità nella classifica finale del Campionato elbano saranno risolte tenendo conto della seconda prova.

1^ prova Porto Azzurro

1	Segnini Giovanni	Club del Mare	Punti 7
2	Gambelunghe Enrico	Circolo Velico Porto Azzurro	Punti 6
3	Mori Franco	Centro Velico Elbano	Punti 5
4	Bandinelli Alessandro	Circolo della Vela Marciana Marina	Punti 4
5	Gentili Francesco	Associazione Nautica Sportiva La Guardiola	Punti 3
6	Raffaello Salperi	Circolo Nautico Cavo	Punti 2
7	Ferrari Andrea	Lega Navale Italiana Sez. Portoferraio	Punti 1

CLUB DEL MARE Associazione Sportiva Dilettantistica

Lungomare Mibelli, 13 1 – 57034 Campo nell'Elba (LI)

P.IVA. 01174180495 – Tel. e fax. 0565 - 976942

e-mail: cdm@elbalink.it – Internet: www.clubdelmare.it